



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**

**Μυτιλήνη, 6 Σεπτεμβρίου 2010  
Αριθ. Πρωτ.: ΔΜ/Φ.231.01/7338**

Ταχ.Δ/ση : Μικράς Ασίας 2  
Ταχ. Κώδικας : 811 00 Μυτιλήνη  
Τηλέφωνο : 2251350 350-1  
FAX : 22510 41175

**ΠΡΟΣ:** Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ:** «Προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι τριών (03) ετών»

**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

- α.** Τις διατάξεις του άρθρου 4 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3577/1992 του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1992, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Καμποτάζ)
- β.** Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παράγραφο 2 του άρθρου 19 του ν. 3409/2005 (Α' 273) και το άρθρο έκτο του ν. 3482/2006 (163 Α') και συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του ν. 3511/2006 (Α' 258) καθώς και το άρθρο έκτο του ν.3755/2009 (Α' 52).
- γ.** Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 «Περί δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247)
- δ.** Τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 (Α' 19) «Προμήθειες του Δημόσιου τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων», όπως ισχύει
- ε.** Τις διατάξεις του Ν. 2842/2000 «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (Ε.Κ.) 1103/97, 974/98, 2866/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν, σχετικά με την εισαγωγή του ΕΥΡΩ» (Α' 207)
- στ.** Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (Α' 248), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν.3336/2005 (Α' 05)
- ζ.** Τις διατάξεις του Ν.2328/1995 «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.2372/1996 και Ν.2414/1996
- η.** Τις διατάξεις του Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/2005 (Α' 279)

- θ.** Τις διατάξεις του Ν.2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 199), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α΄ 30)
- ι.** Τις διατάξεις του Ν.3697/2008 «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»
- ια.** Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός – βελτίωση της αποτελεσματικότητας του Κράτους κτλ» (Α΄ 38)
- ιβ.** Τις διατάξεις του Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις.» (Α΄ 68)
- ιγ.** Τις διατάξεις του Ν.3242/2004 (Α΄102), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του Ν.3731/2008 (Α΄263)
- ιδ.** Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α΄ 201) και του Π.Δ. 110/2001 «Οργανισμός του Υπουργείου Αιγαίου» (Α΄ 101) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- ιε.** Τις διατάξεις του Π.Δ. 1/1986 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου (Α΄ 01), Π.Δ.294/1986 «Επανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Αιγαίου και Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α΄ 130) και του Π.Δ.205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (Α΄ 231), και του ΠΔ 215/07 «σύσταση γενικών γραμματέων...» ΦΕΚ 241/Α΄
- ιστ.** Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221/Α΄) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και την υπ΄ αριθμ. οικ. 69139/7766/21-12-09 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς (Β΄/2514).
- ιζ.** Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (Α΄ 150)
- ιη.** Τις διατάξεις του Π.Δ.82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α΄ 66)
- ιθ.** Τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου “Περί συντονισμού των διαδικασιών έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”» (Α΄ 64)
- κ.** Την αριθμ.20977/23-08-2007 Κοινή Απόφαση Υπουργείων Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/05, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/05» (Β΄ 1673)
- κα.** Την αριθμ. Οικ.2/83149/Α0024/13-11-2008 Εγκύκλιο Υπ. Οικ/μίας & Οικ/κων/ΓΓΔΠ/ΓΛΚ
- κβ.** Την αριθμ. 3350/01/04/05-02-2004 Απόφαση ΥΕΝ «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β΄310), κατά το μέρος που εξακολουθεί να ισχύει μετά την ισχύ του Ν.3697/2008 (Α΄194)
- κγ.** Την αριθμ. 1072034/4496/0014/16-10-1990 Απόφαση Υπουργείου Οικονομικών «Περί μη υπαγωγής σε τέλος χαρτοσήμου των αιτήσεων και προσφορών συμμετοχής σε δημόσιους διαγωνισμούς»
- κδ.** Την αριθμ. 3332.2/01/06/17-01-2006 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνοποβάλλονται με αυτήν»
- κε.** Την αριθ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.1.2./4194/16-02-2009 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/ Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών/ Διεύθυνση Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας/ Τμήμα Μεθόδων Εργασίας και Διαδικασιών
- κστ.** Την Οδηγία 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών
- κζ.** Το αριθμ. TREN/G1(02)D/17565 gppscEL/04-11-2002 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, «Προκήρυξη μειοδοτικών διαγωνισμών κλπ.»
- κη.** Την αριθ. COM (2003) 595/22-12-2003 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (για την

ερμηνεία του Κανονισμού 3577/92) όπως επικαιροποιήθηκε με την αριθ.COM (2006) 196 /11-05-2006 Ανακοίνωση.

λ. Την υπ' αριθμ. 3331.1/02/09/25-09-2009 (Β' 2133) Απόφαση ΥΕΝΑΠ «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες»

λα. Τις αριθμ. ΔΜ/Φ.231.01/3106/1-4-2010 και ΔΜ/Φ.231.41/4895/2-6-2010 αποφάσεις Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Πρόσκληση για σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών»

λβ. Την υπ' αριθμ. 6/30-8-2010 θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) για προκήρυξη του διαγωνισμού.

λγ. Την αναγκαιότητα εξυπηρέτησης δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας, μέχρι τριών (03) ετών κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

## Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου στην παρούσα ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V), για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2011 για τις Συμβάσεις ενός (01) έτους ή μέχρι και 31/10/2013 για τις Συμβάσεις τριών (03) ετών.

### Α. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις **10 Νοεμβρίου 2010, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00**, στον τόπο που αναφέρεται στον συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V), κατά γραμμή παρουσία της προβλεπόμενης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Επιτροπής. Οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I, II και III της παρούσας.

Προσφορές που κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

2. Σε περίπτωση που δεν εμφανισθεί μειοδότης ή οι συμμετέχοντες στον παραπάνω διαγωνισμό απορριφθούν από την Επιτροπή διενέργειας αυτού, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ) με τους ίδιους ή άλλους όρους.

### Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Κάθε δρομολογιακή γραμμή είναι διαφορετική και ως εκ τούτου συνάπτεται ξεχωριστή σύμβαση με τον ανάδοχο.
2. **Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν ενστάσεις - προσφυγές μόνον στις δρομολογιακές γραμμές για τις οποίες έχουν καταθέσει σχετική προσφορά**
3. Η επιλογή των μειοδοτών θα γίνει με σειρά προτεραιότητας κατηγορίας πλοίων. Η σειρά προτεραιότητας των κατηγοριών των πλοίων είναι κατηγορία 1, κατηγορία 2, κατηγορία 3. Η κατηγορία 1 προηγείται των κατηγοριών 2 και 3 και η κατηγορία 2 προηγείται της κατηγορίας 3.

4. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί στο σύνολο του ή σε επιμέρους γραμμές μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Υφυπουργού.
5. Οι γενικοί όροι του διαγωνισμού καθορίζονται λεπτομερώς στα παραρτήματα I, II και III που αποτελούν και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

### **Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

1. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ορίζεται σε ΕΥΡΩ ξεχωριστά για τη κάθε γραμμή στον πίνακα γραμμών που επισυνάπτεται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).
2. Οι ενδιαφερόμενοι που λαμβάνουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν πλοίο, το οποίο πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για τη κάθε γραμμή ξεχωριστά, όπως αυτά αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα δρομολογιακών γραμμών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).
3. Το μίσθωμα της γραμμής, εκτός των άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α. με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα, (άρθρο 12, παράγραφος 1 του Ν.3336/2005 (Α' 96).
4. Το ανώτατο προσφερόμενο από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μίσθωμα για κάθε κατηγορία πλοίου, για την εξυπηρέτηση κάθε γραμμής με τους όρους, τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V.
5. Η παρούσα δημοσιεύεται **σε περίληψη** σε μια (01) ημερήσια εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας, καθώς και σε μια (01) ημερήσια νομαρχιακή εφημερίδα των νομών Θεσσαλονίκης, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κυκλάδων, Ηρακλείου και Λασιθίου, σε μία (01) εβδομαδιαία Νομαρχιακή εφημερίδα ενός εκ των προαναφερόμενων νομών, **πλήρης** στην ιστοσελίδα του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ([www.yme.gr](http://www.yme.gr))** – Προσκλήσεις ενδιαφέροντος, Προκηρύξεις, Ανακοινώσεις), στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
6. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ /ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ** (Γρ. Μικράς Ασίας 2, Μυτιλήνη – τηλ. (0030) 2251350350-4), κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ**

## **ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:**

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Γενικοί Όροι) (Σελ. 18)
2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (Πίνακας Πρόσθετων Δικ/κων) (Σελ. 02)
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ  
(Α.Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής) (Σελ. 02)  
(Β.Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης) (Σελ. 02)  
(Γ. Υπόδειγμα Αίτησης Συμμετοχής) (Σελ. 01)  
(Δ. Υπόδειγμα Ενοποιημένης Υπεύθυνης Δήλωσης) (Σελ. 02)
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV (Υπόδειγμα κίνησης επιβατών και οχημάτων) (Σελ. 02)
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Πίνακες Δρομολογιακών Γραμμών) (Σελ. 03)
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος) (Σελ. 01)
7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII (Σχέδιο συμβάσεως ) (Σελ. 06)

## **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

1. Γρ. κας Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
2. Γρ. κου Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλιακής Πολιτικής ΥΠΟΙΑΝ
4. Γρ. κ. Α/ Λ.Σ.
5. Γρ. κ. Α' Υ / Λ.Σ.
6. Γρ. κ. Ε.Κ.Γ'.
7. Γρ. κ. Κ.Ε.Ε.Π.
8. ΥΠΟΙΑΝ/ΔΘΣ/Γρ.Δ/ντή, Β' και Γ'.
9. ΥΠτΠ /ΔΝΠΙΑ
10. ΥΠτΠ/ΔΟΥ.
11. ΥΠτΠ /ΚΕΕΠ.
12. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.  
Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.
13. Λιμενικές Αρχές:  
Πειραιά, Ρόδου, Ηρακλείου, Σητείας, Κάσου, Καρπάθου, Διαφανίου, Θήρας, Θεσσαλονίκης, Σάμου, Χίου, Πάτμου,Καλύμνου, Λήμνου, Πυθαγορείου, Λαυρίου.  
**(Για ενημέρωση πλοιοκτητών)**
14. Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας.  
Ακτή Ποσειδώνος & Αριστείδου 15, Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.
15. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ε/Γ πλοίων  
Ακτή Μιαούλη 87 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.
16. Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού  
Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.
17. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων  
Καποδιστρίου 24 Τ.Κ. 18531 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.
18. Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
Ακτή Μιαούλη 7-9 ΤΚ:18535, Πειραιάς.

## **ΙΙΙ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
2. Γρ. κ. Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
3. Γρ. Γ. Γ. Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής.
4. ΥΔΕ/ΓΓΑΙΝΠ.
5. Πρ/νο Δ/σης Μεταφορών Γ. Γ. Αιγαίου & Ν. Π.
6. Τμ. Άγονων Γραμμών Γ. Γ. Αιγαίου & Ν. Π.
7. Τμ. Οικονομικής Διαχείρισης και Προμηθειών Γ. Γ. Αιγαίου & Ν. Π.
8. Τμ. Γραμματείας Γ. Γ. Αιγαίου & Ν. Π. (για ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων).
9. Τμ. Προσωπικού & Διοικ/κής Οργάνωσης Γ.Γ.ΑΙ & Ν.Π. (Για ορισμό Επιτροπών).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2011 για τις συμβάσεις ενός (01) έτους ή μέχρι 31/10/2013 για τις συμβάσεις τριών (03) ετών)

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΡΙΩΝ (03) ΕΤΩΝ.**

#### **I. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Στους διαγωνισμούς γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες,, ως τέτοιων νοούμενων και των εφοπλιστών, που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις των άρθρων πρώτου παράγραφοι 1 και 2, και τρίτου του Ν. 2932/2001 πλην της περίπτωσης γγ) του εδαφίου δ).

#### **II. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, **αίτηση συμμετοχής** στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αυτές αναφέρονται στην προκήρυξη, την κατηγορία στην οποία συμμετέχουν, καθώς και τη διάρκεια σε έτη της σχετικής σύμβασης την οποία επιθυμούν να συνάψουν καθώς και εάν υφίσταται πλοίο προς αντικατάσταση του προσφέροντος σε περίπτωση βλάβης / ακινησίας αυτού.

Σημειώνεται ότι τα έτη συμβάσεων καθορίζονται με βάση την δρομολογιακή περίοδο η οποία αρχίζει την 01/11 και λήγει την 31/10 του επόμενου έτους.

Στην αίτηση **επισυνάπτονται** εβδομαδιαίως πίνακας δρομολογίων κατά πλοίο και αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων (στα οποία θα περιλαμβάνονται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης από/προς κάθε λιμένα προσέγγισης οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν και δύναται να τροποποιούνται μονομερώς από την Υπηρεσία), για το διάστημα του πρώτου έτους δρομολόγησης, με σαφή αναφορά των διαστημάτων ακινησίας, και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του Ν.2932/2001 και του Π.Δ.118/2007 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, το πλοίο και τα λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό.

#### **A. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ**

##### **3. α) Οι Έλληνες πολίτες:**

- ι.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφόσον αυτό ορίζεται στη διακήρυξη ή για κάποιο από τα αδικήματα της

υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς κι εκείνων της παραγράφου 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του Ν.2932/2001.

**ii.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

**iii.** Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την κατά περίπτωση αρμόδια αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων ii. και iii. εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

### **ii) Οι αλλοδαποί:**

**i.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης i. του εδ. i).

**ii.** Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της περ. ii. του εδ. i) ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. iii. του εδ. i).

### **iii) Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:**

**i.** Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων i., ii., και iii του εδ. i) και των περιπτώσεων i. και ii. του εδ. ii) του παρόντος, αντίστοιχα.

**ii.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν είναι σε αναγκαστική διαχείριση, δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, ή υπό ειδική εκκαθάριση του ν.1892/1990 (άρθρο 182 ΠτωχΚ), ή σε διαδικασία συνδιαλλαγής των άρθρων 99 επ. Ν.3588/2007, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης ή συνδιαλλαγής των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες διαδικασίες..

**iii.** Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

**iv.** Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7α.1.α' και 7β.12 του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, και, όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990 από το αρμόδιο Εφετείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση.

Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης.

Τα πιστοποιητικά της διαδικασίας συνδιαλλαγής εκδίδονται από το αρμόδιο πτωχευτικό δικαστήριο.

### **iv) Οι Συνεταιρισμοί:**

**i.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο

να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα περ. ι. του εδ. ι).

**ii.** Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων ii. και iii. του εδαφίου i), εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και της περ. ii. του εδαφίου ii), εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα, και της περ. ii του εδαφίου iii).

**iii.** Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

**v) Οι ενώσεις κοινοπρακτούντων πλοιοκτητών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε πλοιοκτήτη που συμμετέχει στην ένωση, καθώς και για τον κοινό διαχειριστή αυτής, τον οποίο τα μέλη της ένωσης διορίζουν **πριν από την υποβολή** της προσφοράς με συμβολαιογραφική πράξη να εκπροσωπεί την ένωση έναντι της αναθέτουσας αρχής.

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά ως εξής:

– Εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία ίση ή ανώτερη των προβλεπομένων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής.

– Εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία κατώτερη των προβλεπομένων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης.

Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

**Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του αποσπάσματος ποινικού μητρώου και εφόσον αυτό δεν προσκομιστεί με την κατάθεση της προσφοράς, ο προσφέρων οφείλει να προσκομίσει με την κατάθεση της προσφοράς του, τα στοιχεία των κατά περίπτωση εκπροσώπων που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελα από την Υπηρεσία.**

**β)** Πιστοποιητικό ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού (P & I CLUBS κ.α.) ή βεβαίωση ή αποδεικτικό έγγραφο ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού κάλυψης της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη. Η προθεσμία υποβολής του πιστοποιητικού της παρούσας παραγράφου παρατείνεται μέχρι πέντε ημέρες πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, εφόσον υποβληθεί έγγραφη σχετική αίτηση - δέσμευση.

**γ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι έχει ή πρόκειται να εγκαταστήσει και να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/και Καταγραφής Επιβαίνόντων (συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος III).

**δ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, **περί διάθεσης – προσκόμισης παραστατικών απόδοσης επίναυλου** (ποσοστού τρία τοις εκατό 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων) (συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος III).

4. Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία



μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ και τα κατωτέρω για τις υποχρεώσεις προς τούτο εταιρείες:

Οι Ανώνυμες Εταιρείες (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ναυτικές εταιρίες, ως ανώνυμες εταιρίες ειδικού σκοπού) που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων του Δημοσίου, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου:

**α)** Εάν είναι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ.82/96 (Α'66) , όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 8 του Ν.3310/05, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις. **Από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου απαλλάσσονται οι ανώνυμες εταιρείες οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της ΕΕ ή του ΟΟΣΑ, που είναι μέτοχοι ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό.**

**β)** Εάν είναι αλλοδαπές Ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.3414/2005 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν με την προσφορά τα παραπάνω δικαιολογητικά η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, ελέγχει **επί ποινή απαράδεκτου** της υποψηφιότητας, εάν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγράφου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/2005.

## **Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**

5. **α)** Έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό φωτοαντίγραφο)

**β)** Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και επιπλέον, για τα Ταχύπλοα ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη, Άδεια Λειτουργίας για τους συγκεκριμένους λιμένες προσέγγισης (σε απλό φωτοαντίγραφο).

**γ)** Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό φωτοαντίγραφο).

**δ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, της πλοιοκτήτριας εταιρείας περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α'124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης αλλά και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας **(συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**ε)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται. **(συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**στ)** Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο.

ζ) Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή (**αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής**), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης και για ταχύπλοα ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη της άδειας λειτουργίας, τα οποία προσκομίζει το αργότερο μέχρι πέντε ημέρες πριν την έκδοση της σχετικής κατακυρωτικής απόφασης. **Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφόσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή.**

η) Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

θ) Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μέγιστη ταχύτητα (**λειτουργώντας έως το στο 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους**), την οποία είναι δυνατόν να επιτύχει το πλοίο σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας μέχρι 2 κατά Douglas), χωρίς ρεύματα και με ένταση ανέμου μέχρι 4 Beaufort.

Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 του Ν. 1599/1986, με θεώρηση γνησίου υπογραφής) του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή. **Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 1 και 2.**

## Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6. α) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (**συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙ**).

β) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με τις «περί προμηθειών» διατάξεις ίσης τουλάχιστον με **ποσοστό 5%** επί της προϋπολογιζόμενης δαπάνης μίσθωσης της πρώτης δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας **και να είναι αορίστου χρόνου.**

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον πλοιοκτήτη στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**Οι εγγυήσεις των λοιπών πλοιοκτητών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την ημερομηνία οριστικής ανακοίνωσης της κατακύρωσης.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ένδικών μέσων ή παραίτησης από αυτά.

γ) Υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).

Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη εφόσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση και αναφέρεται ως παρατήρηση στην

υπεύθυνη δήλωση.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση (**συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος III**).

**δ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2008 έως 31/10/2009. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση (**συμπληρώνεται – υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος III**).

**ε)** Βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

7. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της Σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 10%** της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.) της κάθε δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή για τις πολυετείς συμβάσεις θα έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της δρομολογιακής περιόδου και ανανεώνεται πριν την λήξη της. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Β του Παραρτήματος III της παρούσας.

Σε περίπτωση συμμετοχής κοινοπραξίας του ΚΒΣ οι εγγυητικές επιστολές τόσο συμμετοχής όσο και καλής εκτέλεσης εκδίδονται στην επωνυμία αυτής και καλύπτουν την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των κοινοπρακτούντων μερών, τα οποία και αναφέρονται στο σώμα της επιστολής. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμμετοχής ένωσης πλοιοκτητών οι εγγυητικές επιστολές μπορούν να είναι ενιαίες ή να είναι άθροισμα εγγυητικών επιστολών, εκάστη δε εξ αυτών θα καλύπτει την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των συμπραττόντων μελών. Σε περίπτωση τυχόν κατάπτωσης θα αφορά στον σύνολο των εγγυητικών επιστολών.

8. Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή έγγραφα (πλοιοκτήτη - πλοίου – λοιπά έγγραφα), όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, **πρέπει με ποινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές** να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.
9. Στις περιπτώσεις που οι προσφορές αναφέρονται σε περισσότερα του ενός πλοία του ιδίου ή διαφορετικών πλοιοκτητών, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παρούσας, τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά για κάθε πλοίο και πλοιοκτήτη. Το ίδιο ισχύει και για πλοίο που προσφέρεται για την αντικατάσταση του κυρίου. **Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές με το ίδιο πλοίο αρκεί η υποβολή ενός φακέλου με τα δικαιολογητικά πλοιοκτήτη πλοίου και λοιπών εγγράφων συμμετοχής.**
10. Όσα από τα παραπάνω δικαιολογητικά (πλοιοκτήτη ή πλοίου), **με εξαίρεση** εκείνων της παραγράφου 3 (α) του Παραρτήματος I, έχουν ήδη υποβληθεί στην Υπηρεσία με δήλωση δρομολόγησης δεν απαιτείται να επανυποβληθούν, εφόσον δεν έχει λήξει η ισχύς τους. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται απαραίτητα σχετική έγγραφη δήλωση στην Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού **με φωτοαντίγραφα** των εν λόγω δικαιολογητικών.

**Οι Υπεύθυνοι Δηλώσεις των παραγράφων 3γ, 3δ, 5δ, 5ε, 6α, 6γ και 6δ ενοποιούνται πλέον σε μια Υπεύθυνη Δήλωση, θεωρημένη για γνήσιο της υπογραφής, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα Δ του Παραρτήματος III της παρούσας.**

### III. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ) ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

11. Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής ως ακολούθως:

α) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V αναφέρεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., ο διαγωνισμός διενεργείται ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής η οποία ορίζεται με Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων από τους υπηρετούντες στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. υπαλλήλους.

Παράλληλα, με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ορίζεται αρμόδια Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων.

β) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στον επισυναπτόμενο πίνακα αναφέρεται άλλος εκτός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., ο διαγωνισμός διενεργείται ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής η οποία ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής και αποτελείται από τον ίδιο ως Πρόεδρο, έναν (01) Αξιωματικό Λ.Σ. που υπηρετεί στην ίδια Λιμενική Αρχή και τρεις (03) υπαλλήλους της πρώτης ή της δεύτερης βαθμίδας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ως μέλη που ορίζονται από την προϊστάμενή τους Αρχή.

Παράλληλα, ορίζεται και ομοία Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων. Ειδικά για την περίπτωση αυτή, Πρόεδρος της Επιτροπής Εκδίκασης Ενστάσεων ορίζεται με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ο εκάστοτε Προϊστάμενος της Περιφερειακής Διοίκησης του Λιμενικού Σώματος, στην οποία υπάγεται η Λιμενική Αρχή.

γ) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με τις ανωτέρω αποφάσεις και χρέη προέδρου εκτελεί ο αρχαιότερος.

δ) Χρέη γραμματέα στην επιτροπή εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.

### IV . ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

12. α) Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους.

**Στον ένα υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά** (αίτηση, δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις).

**Στον άλλο υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **την οικονομική προσφορά εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται **επί ποινή απορρίψεως**, σε χωριστό

σφραγισμένο φάκελο.

**β)** Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές **με το ίδιο πλοίο** οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει:

**ι)** **έναν υποφάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «**ΚΟΙΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα κοινά δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κλπ.).

**ιι)** **τόσους υποφακέλους όσες και οι γραμμές για τις οποίες προσφέρεται το ίδιο πλοίο.** Σε **κάθε υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», η δρομολογιακή γραμμή για την οποία αναφέρεται ο υπόψη υποφάκελος, ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως**, την οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «**ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ**») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

Σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς από ένωση πλοιοκτητών, αυτή υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους πλοιοκτήτες που αποτελούν την ένωση, είτε από τυχόν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 (α) V της παρούσης. Κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται από της υποβολής δε της προσφοράς ευθύνεται εις ολόκληρο και αλληλεγγύως. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της συμβάσεως, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτελέσεως της σύμβασης. Σε περίπτωση που, εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ενώσεως, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να φέρουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, ενώ σε περίπτωση που η ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη εκτέλεσης της συμβάσεως με τους ίδιους όρους.

- 13.** Οι προσφορές μπορεί να κατατίθενται κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από τους πλοιοκτήτες ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή από αντιπρόσωπό τους υποβάλλοντας μαζί με την προσφορά και παραστατικό εκπροσώπησης ή να αποστέλλονται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γ. Γ. ΑΙ. & Ν. Π., Δ/νση Μεταφορών, Τμήμα Άγονων Γραμμών, Μικράς Ασίας 2, 81100 Μυτιλήνη, τηλέφωνο επικοινωνίας (0030)2251350350-1, για τους διαγωνισμούς που αφορούν ως τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. ή στην οικεία Λιμενική Αρχή για τις υπόλοιπες περιπτώσεις όπως αναλυτικά αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ευθύνη εμπρόθεσμης υποβολής ακόμα και σε περίπτωση ανωτέρας βίας ανήκει στον ενδιαφερόμενο.

Επίσης, μπορεί να κατατίθενται κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού απευθείας στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στον τόπο και χρόνο που ορίζεται στην παρούσα και οποσδήποτε πριν από την συνεδρίασή της.

**Η κατάθεσή της προσφοράς δεσμεύει τον ανάδοχο εκτός και αν αποσυρθεί μέχρι την προηγούμενη ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού με σχετική υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος η οποία θα φέρει και βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. Η δήλωση ανάκλησης δεν υπόκειται σε ανάκληση.**

- 14.** Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή αποστέλλονται στην αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία (Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη.

Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό με οποιοδήποτε τρόπο, πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, παραδίδονται ως έχουν στην Επιτροπή

διενέργειας του διαγωνισμού, προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την προκήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν από αυτήν μαζί με αυτές που κατατίθενται στην ίδια την Επιτροπή μέχρι την έναρξη διεξαγωγής του διαγωνισμού.

**15. Οι προσφορές πρέπει:**

**α)** Να μην έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή κατά τον έλεγχο μονογράφει την τυχόν προσθήκη ή διόρθωση. Η προσφορά **ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ** όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του Οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

**β)** Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές **ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ**, και για κάθε γραμμή ξεχωριστά.

**16.** Οι οικονομικές προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και **το προσφερόμενο ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει** το ανώτατο ενδεικτικό ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στην προκήρυξη.

**17.** Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής (ως παράγραφος Π.Γ.6.β ανωτέρω) ή είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

## **V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**18.** Η Επιτροπή, μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά και συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές και μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, γνωμοδοτεί και συντάσσει πίνακα κατά δρομολογιακή γραμμή συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους.

Η Επιτροπή ανακοινώνει τον πίνακα στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή στον πίνακα ανακοινώσεων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, εφόσον ο διαγωνισμός διεξάγεται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π., **εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών** από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, μη υπολογιζόμενων των ημερών που απαιτούνται για την εκδίκαση των ενστάσεων που αναφέρονται μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται **και οι βαθμολογίες** των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

**Πολλαπλασιάζονται:**

**α)** Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.

**β)** Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.

**γ)** Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

**δ)** Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.

**ε)** Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί

συντελεστή 0,02.

**στ)** Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.

**ζ)** Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά **αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα** και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή **αυξάνεται** κατά:

-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήτων

-ποσοστό 2 % σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και

-ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ή άλλο σύστημα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** κατά ποσοστό 10 % εφόσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο Π.Γ.6γ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Επίσης η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου Π.Γ.6δ ως εξής :

**α)** Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%,

**β)** Κατά ποσοστό 2% στην περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.

**γ)** Κατά ποσοστό 3% στην περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1 %.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από υπεύθυνη δήλωση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη / ΚΕΕΠ, είτε από την Αρχή ή τον Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλοίου, είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

Σημειώνεται ότι βαθμολογίες προσόντων πλοίων καταρτίζονται **μόνον** στις περιπτώσεις των δρομολογιακών γραμμών του επισυναπτόμενου πίνακα του ΠΑΡΑΤΗΜΑΤΟΣ V για τις οποίες κατατέθηκαν για την ίδια γραμμή περισσότερες της μιας προσφορές.

**19.** Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης, σε ότι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής και τα λοιπά δικαιολογητικά της προκήρυξης, **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ**, ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

**20.** Οι υποβάλλουσες αιτήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό για πλοία που συμμετέχουν στην ίδια δρομολογιακή γραμμή, δικαιούνται όπως μέσα σε **τρεις (03) ημέρες** (μη συμπεριλαμβανομένων των αργιών) από την παραπάνω τοιχοκόλληση να υποβάλλουν τυχόν ενστάσεις συνοδευόμενες με το σχετικό παράβολο προς την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό, αναφερόμενες στην αποδοχή ή απόρριψη αίτησης συμμετοχής ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα στοιχεία.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, η Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων αποφασίζει και συντάσσει πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση το αργότερο **πέντε (05) εργάσιμες ημέρες** από την υποβολή των ενστάσεων στην Επιτροπή. Η απόφαση της Επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους δεν διακόπτει το διαγωνισμό. Οι ενστάσεις αυτές θα εξετάζονται από την Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων και θα ανακοινώνονται **πριν την σύνταξη του πρακτικού της παραγράφου 18** του παρόντος. Οι

αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι οριστικές.

21. Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού **ανακοινώνει** στον πίνακα ανακοινώσεων **εντός 24 ωρών** από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης των ενστάσεων από την Αρμόδια Επιτροπή τον τόπο και τον χρόνο, που θα λάβει χώρα το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών.
- 22 Οι κατατεθειμένες προσφορές εξετάζονται με την εξής σειρά προτεραιότητας: πρώτη η κατηγορία 1, δεύτερη η κατηγορία 2 και τρίτη η κατηγορία 3. Η αρμόδια Επιτροπή στις γραμμές για τις οποίες έχουν προκριθεί πλέον της μίας αιτήσεως συμμετοχής θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές μόνο των εταιρειών που προηγούνται κατά κατηγορία πλοίου, ως αναφέρεται παραπάνω. Σε περίπτωση απόρριψής τους θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές της επόμενης κατηγορίας. Οι λοιπές οικονομικές προσφορές των προκριθεισών συμμετοχών που δεν ανοίχθηκαν θα παραμένουν στην αρμόδια Υπηρεσία μέχρι της κατακυρώσεως του διαγωνισμού και της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εκτός των περιπτώσεων παραίτησης των συμμετεχόντων

## **A. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ**

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:**

Πλοία ηλικίας έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/1998), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 22 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 1).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/1990), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 2).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Στην περίπτωση αυτή το ανώτατο μίσθωμα του είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 3).

## **B. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 100 ΜΕΤΡΩΝ**

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:**

Πλοία ηλικίας έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν κατελκυστεί μετά την 01/01/1998),



που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 19 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 1).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/1990), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 17 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 2).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Στην περίπτωση αυτή το ανώτατο μίσθωμα του είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 3).

## **Γ. ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ**

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1:**

Πλοία ηλικίας έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/1998), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 16 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 1).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/1990), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 15 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Κατηγορία 2).

### **ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή.**

Για τα πλοία αυτά μπορεί να συναφθεί Σύμβαση **μέχρι και τρία (03) έτη** με αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Στην περίπτωση αυτή το ανώτατο μίσθωμα του είναι το αναφερόμενο στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Κατηγορία 3).

**Ο ανάδοχος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης για την περίπτωση των πολυετών συμβάσεων (διετίας - τριετίας) και μόνον, δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο πλοίο ανώτερης κατηγορίας λαμβάνοντας το μίσθωμα που αντιστοιχεί στην εν λόγω κατηγορία, εξαιρουμένων των δρομολογιακών γραμμών οι οποίες προκηρύσσονται μόνον ως κατηγορία 3.**

Οι συμβάσεις των ανωτέρω Κατηγοριών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3511/2006(Α'258), δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να παρατείνονται για χρονικό διάστημα μέχρι τεσσάρων (04) μηνών.

23. Για τα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου η κατηγοριοποίησή τους γίνεται χωρίς το κριτήριο της ταχύτητας.
24. Σε περίπτωση που υπάρχει προσφορά πλοίου μεγαλύτερου ολικού μήκους από τα χαρακτηριστικά του Παραρτήματος V της προκήρυξης, τότε κατηγοριοποιείται ανάλογα με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του Πίνακα του Παραρτήματος V.
25. Εάν οι προσφορές συμπίπτουν μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.
26. Μετά το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών συντάσσεται από την Επιτροπή πρακτικό, στο οποίο **αναφέρονται μόνο οι ανοιγείς οικονομικές προσφορές** οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.
27. Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:  
Η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την χαμηλότερη τιμή, εκ των πλοιοκτητών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την αυτή ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης.
28. Στις περιπτώσεις που ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση όπου απαιτείται στην παρούσα προκήρυξη η εγγύηση συμμετοχής του καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου. **Εάν η ψευδής ή ανακριβής δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση** του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφόσον έχει καταρτισθεί καταγγέλλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

## **VI. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

29. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την Επιτροπή το τελικό πρακτικό στο οποίο προτείνει την κατακύρωση ή μη του διαγωνισμού και το οποίο διαβιβάζεται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στην αρμόδια Διεύθυνση εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών. Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με βάση το τελικό πρακτικό ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης, εγκρίνει την σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή όταν όλες οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν όλες οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών.

Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.

Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, ως τοιούτων νοουμένων και του επαναληπτικού ή των επαναληπτικών και την κατοπιν αυτού σύναψη της σχετικής συμβάσεως ο Υφυπουργός δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.3511/2006 (Α'258), για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών:

**α)** να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες και μετά την παρέλευση του ως άνω χρονικού διαστήματος, **β)** να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων, κατά προτεραιότητα στον μειοδότη του διαγωνισμού.

## **VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

**30.** Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, εφόσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.

**31.** Οι πλοιοκτήτες ενόψει της υπογραφής της σύμβασης προσκομίζουν δια των νόμιμων εκπροσώπων τους στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό πριν την υπογραφή της, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, **ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.**

Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση μπορεί να υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.

**32.** Ο πλοιοκτήτης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση, προσκομίζοντας την σχετική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση κατισχύει από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξη, όροι συμφωνιών, προσφορές κατακύρωση, κ.λπ.) εκτός από προφανή σφάλματα ή παραδρομές.

**Επισημαίνεται ότι η ισχύς και λειτουργία της σύμβασεως τελεί υπό την προϋπόθεση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 3755/2009 (ΦΕΚ 52 Α').**

**Σημειώνεται ότι η χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης αρχίζει με την υπογραφή της και σε κάθε περίπτωση λήγει την 31/10 του έτους που δηλώθηκε από τον προσφέροντα με την αίτησή του.**

Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός της ταχθείσας προθεσμίας ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ ο μειοδότης αποκλείεται είτε προσωρινά είτε διαρκώς από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβαση ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας .

**33.** Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της σύμβασης.

**34.** Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι

της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.

35. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.
36. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
37. Ο πλοιοκτήτης ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ίδιας ή άλλης εταιρείας ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης, μετά από έγκριση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων **δύνата να αντικατασταθεί** από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας με ανάλογη προσαρμογή μισθώματος εφαρμόζοντας την απλή μέθοδο των τριών ανά χαρακτηριστικό.
- Για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.
38. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης ή την περικοπή δρομολογίων, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.
39. Ο μειοδότης που υπογράφει σύμβαση εξυπηρέτησης γραμμής δημόσιας υπηρεσίας οφείλει **α)** έως 1<sup>η</sup> Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. (ο έλεγχος τήρησης της υποχρέωσης αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις), και **β)** να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.
40. Οι πλοιοκτήτες ανάδοχοι που εξυπηρετούν γραμμές με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και ανεξαρτήτου χρόνου διάρκειας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υποχρεούνται στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του ναύλου του άρθρου δέκατου παράγραφος 1ζ του Ν.2932/2001 (Α' 145) και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .
41. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται: **α)** να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφαλείας, υγιεινής - ενδιαιτήσης επιβατών και πληρώματος καθώς και **β)** ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του Ν.2932/2001) και **γ)** στη δωρεάν μεταφορά των οχημάτων αιμοδοσίας καθώς και των

φορητών ψυγείων μεταφοράς αίματος.

42. Σε γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση μόνο με ένα πλοίο ο πλοιοκτήτης υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο αναλόγων προσόντων σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του πλοίου.
43. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.  
Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων».
44. Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρησης σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση **χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση** του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
45. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας με εκείνα της προκήρυξης, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, εφόσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον πωλητή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον πωλητή και καταπίπτει υπέρ του δημοσίου.
46. Προκειμένου εξυπηρετηθούν τα μικρά νησιά που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και τα απομονωμένα νησιά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους, όπου προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V και για τους συγκεκριμένους και μόνον προορισμούς.  
**Η πιστοποίηση της ιδιότητας του μόνιμου κατοίκου** των νησιών αυτών, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.  
**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους**, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.  
**Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.  
Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

## **VIII . ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ**

47. Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς την Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. / Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

**α)** Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή.

**β)** Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

**γ)** Κυρωμένο αντίγραφο έκαστων σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

**δ)** Υπεύθυνη Δήλωση περί καταβολής ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, συνοδευόμενη από φωτοτυπία αντιγράφου απόδοσης αυτού.

**ε)** αντίγραφο του διπλότυπου είσπραξης της αρμόδιας ΔΟΥ, απόδοσης του ποσοστού 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων.

**στ)** αντίγραφο του ειδικού εντύπου κατάστασης απόδοσης της κράτησης υπέρ Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου/ Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων,

**ζ)** θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

**η)** αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).

**θ)** πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελέστηκαν, θεωρημένο από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV).

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

**48.** Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διοικητικού Οικονομικού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. / Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στην αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π./ Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**49.** Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

**50.** Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

## **Χ. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**51.** Εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στην παρούσα, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μπορεί με απόφασή του που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

**α)** της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παράγραφο II.Γ.6α του παρόντος παραρτήματος.

**β)** της μη εκτέλεσης των υποχρεώσεών του, εκτός εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

**52.** Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα

παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

53. Από τον χρόνο έκπτωσης του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση (σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3511/2006) άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής λόγω επείγουσας ανάγκης, με διάρκεια μίσθωσης μέχρι της υπογραφής σύμβασης μετά τον νέο διαγωνισμό.
54. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, αποκλείεται είτε προσωρινά είτε διαρκώς από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύμβαση ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας, καταπίπτει ολικά ή μερικά υπέρ του Δημοσίου η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του Ν.2932/2001 (Α'145).
55. Επίσης ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφόσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες δύναται να προβαίνει σε απευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε, εφόσον η διακοπή δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.
56. Όλοι οι όροι του παρόντος και λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης του διαγωνισμού αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του μειοδότη και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ή του εξουσιοδοτημένου από αυτόν οργάνου και πρέπει να αναφέρονται σ' αυτήν ή περιλαμβανόμενοι ως έχουν ή με παραπομπές στην προκήρυξη και τα παραρτήματα.
57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι δε διατάξεις του ΠΔ 118/2007 εφαρμόζονται συμπληρωματικά και αναλογικά για τα θέματα, τα οποία δεν ρυθμίζονται με την προκήρυξη, και μόνο εφόσον συμβιβάζονται με τη φύση της συναφθειςομένης συμβάσεως.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό

### A.E.

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου. Στην αναλυτική κατάσταση αυτή αναγράφεται επίσης ο αριθμός της πράξης θεώρησης από την αρμόδια ΔΟΥ του προβλεπόμενου από τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων βιβλίου μετόχων. Τα στοιχεία αυτά να είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων, κατά το δίκαιο του κράτους έδρας της, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας. Συγκεκριμένα, στην περίπτωση τήρησης χειρόγραφου βιβλίου μετόχων, μετά από την τελευταία καταχώριση στο πρωτότυπο βιβλίο, να υπάρχει καταχωρημένη έγγραφη βεβαίωση με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας, στην οποία να βεβαιώνεται ότι τα στοιχεία του μετοχολογίου είναι πλήρως ενημερωμένα μέχρι την ημερομηνία της βεβαίωσης. Ακριβές φωτοαντίγραφο του βιβλίου μετόχων, που περιλαμβάνει και την ανωτέρω βεβαίωση, πρέπει να συνοδεύει την αναλυτική κατάσταση μετόχων. Στην περίπτωση που το βιβλίο μετόχων τηρείται ηλεκτρονικά, η ηλεκτρονική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων θα πρέπει να φέρει θεώρηση της αρμόδιας ΔΟΥ με πράξη θεώρησης το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
4. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές, με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές.
5. Πρόσφατο πιστοποιητικό οικείου Χρηματιστηρίου με το οποίο να βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο.

### N.E.

1. Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ του ΥΠΟΙΑΝ (Υ.Μ.Ν.Ε.).
2. Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου. Στην αναλυτική κατάσταση αυτή αναγράφεται επίσης ο αριθμός της πράξης θεώρησης από την αρμόδια ΔΟΥ του προβλεπόμενου από τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων βιβλίου μετόχων. Τα στοιχεία αυτά να είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων, κατά το δίκαιο του κράτους έδρας της, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας. Συγκεκριμένα, στην περίπτωση τήρησης χειρόγραφου βιβλίου μετόχων, μετά από την τελευταία καταχώριση στο πρωτότυπο βιβλίο, να υπάρχει καταχωρημένη έγγραφη βεβαίωση με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας, στην οποία να βεβαιώνεται ότι τα στοιχεία του μετοχολογίου είναι πλήρως ενημερωμένα μέχρι την ημερομηνία της βεβαίωσης. Ακριβές φωτοαντίγραφο του βιβλίου μετόχων, που περιλαμβάνει και την ανωτέρω βεβαίωση, πρέπει να συνοδεύει την αναλυτική κατάσταση μετόχων. Στην περίπτωση που το βιβλίο μετόχων τηρείται ηλεκτρονικά, η ηλεκτρονική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων θα πρέπει να φέρει θεώρηση της αρμόδιας ΔΟΥ με πράξη θεώρησης το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
3. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εάν υπάρχει).



### **E.E. & O.E.**

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

### **E.Π.Ε.**

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

#### **Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

ΤΡΑΠΕΖΑ ..... (1).....  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ  
Δ/ΝΣΗ .....  
.....(2).....

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών &  
Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.. Επιτροπή μειοδοτικού  
διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση  
δρομολογιακής γραμμής... (3)..

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ .....(4).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ..... (5) μέχρι το ποσό των ..... ( ..... ) EURO (6), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων αριθμ. .... (7), που θα διεξαχθεί την ..... (8), για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής .....(9) από .....μέχρι.....(10) όπως και τις τυχόν επαναλήψεις του. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα είναι αορίστου χρόνου, ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,  
.....(11)....

### Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Η Αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
9. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
10. Χρονικό διάστημα για το οποίο θα εξυπηρετηθεί η γραμμή
11. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

## Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΤΡΑΠΕΖΑ ..... (1).....  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ  
Δ/ΝΣΗ .....  
.....(2).....

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών &  
Δικτύων / Γ.ΓΑΙ.Ν.Π. ..(3)...

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ .....(4).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ..... (5) μέχρι το ποσό των ..... ( ..... ) EURO (6), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ..... (7), από .....μέχρι.....(8) με το πλοίο .....(9). Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών του πιο πάνω διαγωνισμού επ' αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,  
.....(9).....

### Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Η Αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
7. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
8. Χρονικό διάστημα για το οποίο θα εξυπηρετηθεί η γραμμή
9. Πλοίο ή πλοία που θα εξυπηρετήσουν τη γραμμή
10. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

**Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Προς: ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ για τον διαγωνισμό της ..... με αρ. πρωτ .....	Τόπος: ..... Ημερομηνία: .....
--	-----------------------------------

**Στοιχεία εταιρείας/Πλοιοκτήτη**

Επωνυμία εταιρείας/Πλοιοκτήτης			
Διεύθυνση			
Τηλέφωνα επικοινωνίας	Σταθ: Κιν:	ΦΑΞ e-mail	
<b>Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων</b>			
Όνοματεπώνυμο		Θέση	Α.Δ.Τ.

*Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:*

Α/Α Γραμμής (σύμφωνα με την προκήρυξη)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

*με το/α παρακάτω πλοίο/α:*

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/πλοιοκτήτης	Κατηγορία

**Διάρκεια σύμβασης:** .....

**Σε περίπτωση βλάβης/ακινήσιας υπάρχει πλοίο αντικατάστασης:** ..... (ΝΑΙ/ΟΧΙ)

**Πλοίο αντικατάστασης**

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/πλοιοκτήτης	Κατηγορία

**Διαστήματα ακινήσιας πλοίων**

Όνομα πλοίου	Ακινήσια		Αιτιολόγηση στην περίπτωση που δεν θα γίνει ακινήσια
	Από	Έως	

**Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται της αίτησης**

1. Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων
2. Έγγραφη δήλωση συναίνεσης (στη περίπτωση που δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης άλλης εταιρείας/πλοιοκτήτη)

**Υπογραφές**



## Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

<b>ΠΡΟΣ:</b>	ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠ. ΥΠΟΔ., ΜΕΤΑΦΟΡ. & ΔΙΚΤΥΩΝ						
Ο - Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις <sup>(1)</sup>, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως <sup>(2)</sup>.....  
 δηλώνω ότι:

<b>A</b>	Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: ..... προκήρυξης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του του ΥΠ. ΥΠΟΔ., ΜΕΤΑΦΟΡ. & ΔΙΚΤΥΩΝ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας
<b>B</b>	<p>Το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του/ων προσφερόμενου/ων πλοίου/ων είναι:</p> <p>Πλοίο ..... από<sup>(3)</sup> ..... έως ..... ποσοστό ..... %                  Πλοίο ..... από<sup>(3)</sup> ..... έως ..... ποσοστό ..... %</p> <p>Παρατηρήσεις</p>
<b>Γ</b>	<p>Στα διαστήματα ακινησίας ή βλαβών και γενικά αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων (αν υπάρχουν) το πλοίο αντικατάστασης θα είναι το πλοίο ..... ιδιοκτησίας.....                  (στην περίπτωση που δεν δηλωθεί πλοίο αντικατάστασης θεωρείται ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης του κύριου πλοίου)                  Παρατηρήσεις</p>

Η δήλωση συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα ►  
Ο - Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2) Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λ.π) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.

(3) Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του παραρτήματος Ι της παρούσας.

<p><b>Δ</b></p>	<p>Διαθέτω τα σχετικά παραστατικά απόδοσης του επίναυλου (ποσοστού τρία τοις εκατό, 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων) του /των πλοίου / πλοίων μας, με το ίδιο ή άλλο όνομα στην ίδια ή άλλη πλοιοκτησία και του πλοιοκτήτη ή του νόμιμου εκπροσώπου του, με το ίδιο ή άλλο πλοίο και στην ίδια ή άλλη επωνυμία εταιρείας, από προηγούμενη δραστηριοποίηση στις θαλάσσιες ένδομεταφορές. Επισυνάπτω για το/τα προσφερόμενο/α πλοίο/α τα σχετικά παραστατικά απόδοσης του επίναυλου, των προηγούμενων 12 μηνών από την τελευταία ημερομηνία καταβολής του.</p> <p>- Τους τελευταίους 12 μήνες το/τα πλοίο/α δραστηριοποιήθηκε/αν</p> <p>Πλοίο ..... από ..... έως .....</p> <p>Πλοίο ..... από ..... έως .....</p> <p>- Η τελευταία ημερομηνία υποχρέωσης καταβολής επίναυλου, πριν την διεξαγωγή του διαγωνισμού, ήταν η -----</p> <p>- Η επόμενη ημερομηνία υποχρέωσης καταβολής επίναυλου, μετά την ημερομηνία του διαγωνισμού, είναι η -----</p>						
<p><b>Ε</b></p>	<p>Ύπαρξη Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/και Καταγραφής Επιβαινόντων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ). Σημειώστε ΝΑΙ σε μόνο μία από τις παρακάτω επιλογές:</p> <table border="1" data-bbox="347 764 1414 898"> <tr> <td data-bbox="347 764 347 810"></td> <td data-bbox="347 764 1414 810">Δεν διαθέτω και δεν έχω υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="347 810 347 856"></td> <td data-bbox="347 810 1414 856">Διαθέτω και χρησιμοποιώ σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="347 856 347 898"></td> <td data-bbox="347 856 1414 898">Πρόκειται να εγκαταστήσω και να χρησιμοποιήσω σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ</td> </tr> </table>		Δεν διαθέτω και δεν έχω υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ.		Διαθέτω και χρησιμοποιώ σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ		Πρόκειται να εγκαταστήσω και να χρησιμοποιήσω σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ
	Δεν διαθέτω και δεν έχω υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ.						
	Διαθέτω και χρησιμοποιώ σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ						
	Πρόκειται να εγκαταστήσω και να χρησιμοποιήσω σύστημα Η.Σ.Κ.Θ.Ε.ΕΑ						
<p><b>Ζ</b></p>	<p>Στα παρακάτω προσφερόμενα πλοία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.152/2003 (Α'/124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.</p> <p>Πλοίο .....</p> <p>Πλοίο .....</p>						
<p><b>Η</b></p>	<p>Τα παρακάτω προσφερόμενα πλοία ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.</p> <p>Πλοίο .....</p> <p>Πλοίο .....</p>						

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

Ημερομηνία:  
...../20...

Ο - Η Δηλ.

(Υπογραφή<sup>(4)</sup>)

(4) ΠΡΟΣΟΧΗ - Υπογράφονται και οι δύο σελίδες. Στη δεύτερη σελίδα γίνεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής







**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

Της αριθ. πρωτ.: ΔΜ/Φ. 231.01/7338/6-9-2010 Προκήρυξης Διαγωνισμού  
ΑΦΟΡΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2010 – 2011

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΞΕΛΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ σε € Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ σε €	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ, ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Πέραν των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.
1.	<p><b>ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ)</b> και επιστροφή.</p> <p>Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από ΠΕΙΡΑΙΑ.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Μεγίστης από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 28.690 ΚΑΤ. 2: 26.565 ΚΑΤ. 3 : 21.252</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1 : 74.594 ΚΑΤ. 2 : 69.069 ΚΑΤ. 3: 55.255</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά</p> <p>(α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 200 (χειμώνα)- 400 (θέρος).</p> <p>(β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1000 τ.μ εκ των οποίων 400 τ.μ για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>(γ) Ολικό μήκος 100 μ.</p> <p>(δ) Κλίνες επιβατών 50.</p>
2.	<p><b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΗΤΕΙΑ-ΚΑΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΡΟΔΟΣ</b> και επιστροφή.</p> <p>Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα τα οποία να είναι συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟΥ-ΘΗΡΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 3 : 42.251</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 3: 219.705</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά</p> <p>(α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα)- 800 (θέρος)</p> <p>(β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τετρ. μέτρα εκ των οποίων 1000 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>(γ) Ολικό μήκος 120 μ.</p> <p>(δ) Κλίνες επιβατών 250</p>
3.	<p><b>ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ - ΚΑΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ</b> και επιστροφή.</p> <p>Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα τα οποία θα είναι συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ-ΘΗΡΑΣ.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο και της Χάλκης από και προς Ρόδο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 3 : 44.477</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 3: 231.280</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά</p> <p>(α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 350 (χειμώνα)- 800 (θέρος)</p> <p>(β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τετρ. μέτρα εκ των οποίων 1000 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων</p> <p>(γ) Ολικό μήκος 120 μ.</p> <p>(δ) Κλίνες επιβατών 250</p>

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ σε € Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ σε €	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ, ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Πέραν των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.
4.	<p><b>ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ</b> και επιστροφή.</p> <p>Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 1.053 ΚΑΤ. 2: 975 ΚΑΤ. 3: 780</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1: 10.951 ΚΑΤ. 2: 10.140 ΚΑΤ. 3: 8.112</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ πλοίο το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά (α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 25 (χειμώνα)- 80 (θέρος) (β) Ολικό μήκος 15 μ.</p>
5.	<p><b>ΘΗΡΑΣΙΑ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ</b> Ρίβα-Αμμουδι-Κόρφος-Ρίβα</p> <p>Τρία (3) δρομολόγια την ημέρα.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασίας από και προς Αμμουδι Οίας Θήρας σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 148 ΚΑΤ. 2: 138 ΚΑΤ. 3: 110</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1: 8.080 ΚΑΤ. 2: 7.556 ΚΑΤ. 3: 6.023</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ πλοίο</p> <p>Β. Πλοίο το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο</p>
6.	<p><b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΙΓΡΙ-ΧΙΟΣ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ-ΠΑΤΜΟΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ</b> και επιστροφή.</p> <p>Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 1<sup>η</sup> Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 95.634 ΚΑΤ. 2: 88.550 ΚΑΤ. 3: 70.840</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1: 86.070 ΚΑΤ. 2: 79.695 ΚΑΤ. 3: 63.756</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο Τα παρακάτω χαρακτηριστικά (α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 800 (θέρος) (β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1500 τετρ.μέτρα εκ των οποίων 1000 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων (γ) Ολικό μήκος των 120 μ. (δ)Κλίνες επιβατών 250</p>
7.	<p><b>ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ</b> και επιστροφή</p> <p>Έξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα και δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγίου Ευστρατίου από και προς Μύρινα Λήμνου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 3.375 ΚΑΤ. 2: 3.125 ΚΑΤ. 3: 2.500</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1: 56.700 ΚΑΤ. 2: 48.750 ΚΑΤ. 3: 39.000</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ'ελάχιστο Τα παρακάτω χαρακτηριστικά (α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 90 (χειμώνα)- 150 (θέρος) (β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τετρ.μέτρα εκ των οποίων 80 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων (γ) Ολικό μήκος 40 μ.</p>

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ σε € Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ σε €	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ, ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Πέραν των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι.
8.	<p><b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ</b> και επιστροφή.</p> <p>Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγαθονησίου από και προς Πυθαγόρειο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 3.065 ΚΑΤ. 2 : 2.835 ΚΑΤ. 3 : 2.270</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1 : 15.938 ΚΑΤ. 2 : 14.742 ΚΑΤ. 3: 11.804</p>	<p>Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά (α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 100 (χειμώνα)- 200 (θέρος) (β) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 100τετρ.μέτρα εκ των οποίων 40 τετραγ. μέτρα για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων (γ) Ολικό μήκος 40 μ.</p>
9.	<p><b>ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ</b> και επιστροφή σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων από Πειραιά.</p> <p>Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα εκ των οποίων στα τρία (3) το πλοίο θα προσεγγίζει στο Αμμούδι.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασιάς από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ. 1: 1.080 ΚΑΤ. 2 : 1.000 ΚΑΤ. 3 : 800</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1 : 14.040 ΚΑΤ. 2 : 13.000 ΚΑΤ. 3: 10.400</p>	<p>Α. ΕΝΑ (1) Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ κλειστού ή ανοιχτού τύπου.</p> <p>Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 60 (χειμώνα)-200 (θέρος) (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ., εκ των οποίων 50 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.</p>
10.	<p><b>ΨΑΡΑ ή ΜΕΣΤΑ – ΣΙΓΡΙ – ΛΗΜΝΟΣ</b> και επιστροφή.</p> <p>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Ραφήνα ή Λαύριο κατά την θερινή περίοδο (15/6-15/9) κάθε έτους.</p>	<p>Α. Γ.Γ.ΑΙ &amp; Ν.Π. (ΜΥΤ/ΝΗ)</p> <p>Β. ΚΑΤ.1: 17.010 ΚΑΤ.2 : 15.750 ΚΑΤ.3 : 12.600</p> <p>Γ. ΚΑΤ. 1 : 11.907 ΚΑΤ. 2 : 11.025 ΚΑΤ. 3: 8.820</p>	<p>Α. Ένα Ε/Γ- Ο/Γ ΠΛΟΙΟ</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: (α) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 200 (χειμώνα) - 400 (θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 500 τ.μ., εκ των οποίων 300 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Ολικό μήκος 75μ.</p>

**\* ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ:**

- α) Τα πλοία να πληρούν τις απαιτήσεις όπως περιγράφονται στον ΠΙΝΑΚΑ
- β) Τα πλοία να είναι κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής ή γραμμών για τις οποίες εκδηλώνεται ενδιαφέρον.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

### Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος

#### 1. Μεταβολή δείκτη τιμών Καταναλωτή

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.)

#### 2. Ρήτρα Καυσίμου

Το μίσθωμα αυξομειώνεται ετησίως βάσει Ρήτρας Καυσίμου, που αφορά το καύσιμο που χρησιμοποιεί κάθε πλοίο, σύμφωνα με την ποσοστιαία μεταβολή της τιμής του καυσίμου, σταθμισμένη με συντελεστή 0,30 αφαιρούμενης της ποσοστιαίας μεταβολής του επίσημου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ίδιας χρονικής περιόδου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η ποσοστιαία μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή ορίζεται ως ακολούθως:

$$ΜΔΤΚ = [(\sum \Delta TK_{i,t} - \sum \Delta TK_{i,t-1}) / \sum \Delta TK_{i,t-1}] * 100$$

και η Ρήτρα Καυσίμου ορίζεται ως ακολούθως:

$$ΡΚ = [(\sum TK_{i,t} - \sum TK_{i,t-1}) / \sum TK_{i,t-1}] * 100 * 0,30 - ΜΔΤΚ$$

$\sum \Delta TK_{i,t}$  = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης

$\sum \Delta TK_{i,t-1}$  = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Δείκτη Τιμών Καταναλωτών κατά το προηγούμενο έτος

ΜΔΤΚ = Ποσοστιαία Μεταβολή Δείκτη Τιμών Καταναλωτή σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

$\sum TK_{i,t}$  = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Καυσίμου κατά το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης

$\sum TK_{i,t-1}$  = το άθροισμα μηνιαίων τιμών του Καυσίμου κατά το προηγούμενο έτος

ΡΚ = Ρήτρα Καυσίμου σε κάθε έτος της σύμβασης (%)

Όπου:

$i = 1, 2, \dots, 12$  (μήνες έτους),

$t$  = τρέχον έτος και  $t-1$  = προηγούμενο έτος

#### 3. Το Μίσθωμα αναπροσαρμόζεται ετησίως όπως παρακάτω:

$$\text{Νέο Μίσθωμα} = \text{Παλιό Μίσθωμα} * (100 + ΜΔΤΚ + ΡΚ) / 100$$

Σημειώνεται ότι οι ανάδοχοι εταιρείες πριν την υπογραφή της πολυετούς σύμβασης υποχρεούνται στην ενημέρωση της Υπηρεσίας ως προς το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιεί το πλοίο τους.

**Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση η ετήσια αναπροσαρμογή μισθώματος των πολυετών συμβάσεων δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη του τρία τοις εκατό (3%). Κατ' αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που η ετήσια αναπροσαρμογή σε κάποιο έτος της συναφθείσας με τον ανάδοχο σύμβασης υπερβεί το τρία τοις εκατό (3%) το Νέο Μίσθωμα θα υπολογισθεί με το Παλιό Μίσθωμα επί το τρία τοις εκατό (3%).**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μ. Ασίας 2  
Ταχ. Κώδ. : 811 00 Μυτιλήνη

Αριθ. Σύμβασης / /2010

### ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

« .....

Σήμερα, ημέρα ..... την ..... του μήνα ..... του έτους 2010, στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, οι υπογεγραμμένοι: **(1)** ....., Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο και **(2)** ..... του ..... (Α.Δ.Τ.....), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ....., σύμφωνα με την αριθμ. .... βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών ενεργούντες σε υλοποίηση της αριθ. .... Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την αριθ. .... Προκήρυξη την ..... για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων ....., υπό την ιδιότητα του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, έχοντας υπόψη το αριθ. .... έγγραφο του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την συνημμένη σ' αυτό αριθ. ..../2010 Πράξη του, καθώς και το αριθ. .... έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση ..... δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου αντί μισθώματος ..... €, ανά δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.... συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για το χρονικό διάστημα μέχρι ....., με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από τις διατάξεις:

**α)** του ν.2932/2001 (Α'145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**β)** από τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. ΔΜ/Φ.231.01/..... Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι τριών (03)

ετών» και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης, και

γ) τους όρους της αριθμ. .... απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων /Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. «Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Επαναληπτικού Ανοικτού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση των Δρομολογιακών Γραμμών «.....».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

## **I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτει/ουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

β) στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων,

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων /Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

η) να προσκομίζει σχετική επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει υπέρ της πλοιοκτήτριας εταιρείας και του πλοίου που θα αντικαταστήσει το Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.. .., με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Η μη προσκόμιση της ως άνω επιστολής αναστέλλει την καταβολή του μισθώματος μέχρι την προσκόμισή του, ενώ η μη προσκόμιση της για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο μηνών πλέον της μη καταβολής των σχετικών μισθωμάτων επιφέρει έκπτωση του αναδόχου από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

θ) στην δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της/των νήσου/νήσων ..... και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της αριθμ. .... Προκήρυξης, από/προς την νήσο .....

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μόνιμων κατοίκων της/των νήσου/νήσων .....**, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους,** που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

**Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.



Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του. (εφόσον απαιτείται),

## **II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ**

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ,..... σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο ..... της αριθ. .... Προκήρυξης. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

4. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

## **III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**

1. Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την αριθ. .... εγγυητική επιστολή ευρώ..... (..... €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, της ..... Προκήρυξης, η ισχύς της οποίας είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον ενός (01) μηνός μετά το τέλος της πρώτης δρομολογιακής περιόδου και θα ανανεώνεται για κάθε νέα δρομολογιακή περίοδο πριν τη λήξη της..

2. Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά την λήξη της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, ήτοι την 01/12/2011

3. Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.2932/2001, της αριθ. .... Προκήρυξης και της αριθμ. .... απόφασης κατακύρωσης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

## **IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ**

1. Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς την Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένα από την Λιμενική Αρχή.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο έκαστων σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση περί καταβολής ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, συνοδευόμενη από φωτοτυπία αντιγράφου απόδοσης αυτού.

ε) αντίγραφο του διπλότυπου είσπραξης της αρμόδιας ΔΟΥ, απόδοσης του ποσοστού 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων.

στ) αντίγραφο του ειδικού εντύπου κατάστασης απόδοσης της κράτησης υπέρ Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου/ Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων,

ζ) θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

η) αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).

θ) πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελέστηκαν, θεωρημένο από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διοικητικού Οικονομικού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στην αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π./ Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

## V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφόσον υπάρχει χειραία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής, που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

### **ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :**

<b>ΓΡΑΜΜΗ</b>	<b>ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)</b>	<b>ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ</b>
.....	.....	.....	.....	.....

## VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Ε/Γ-Ο/Γ «.....», το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ ..... (σύμφωνα με σχετική υπεύθυνη δήλωση), με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα ή με ανάλογη προσαρμογή μισθώματος, μετά από έγκριση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το

σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ «.....», με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ «.....» Ν.... δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφόσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από την εταιρεία επιστρέφεται σε αυτήν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

## **VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται στις κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 54 του παραρτήματος Ι της προκήρυξης του διαγωνισμού.

## **VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31/10/..... και δύναται να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τέσσερις μήνες.

## **IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε μορφή εκχώρησης σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

## **X. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ** (εφόσον απαιτείται)

Η αναπροσαρμογή του ετησίου μισθώματος θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παράρτημα VI «Ετήσια Αναπροσαρμογή Μισθώματος», της αριθ. .... Προκήρυξης.

## **XI. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Μυτιλήνης.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Στοιχεία νομίμου Εκπροσώπου :**